जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाइटलर) : (क) जी हां।

(ख) पिछले तीन वर्षों के दौरान वर्षवार घाटा निम्न प्रकार था :–

वर्ष	घाटा (करोड़ रु.)
1989–90	78.82
1990–91	78.35
1991–92	103.74 (अनन्तिम)

(ग) घाटे के मुख्य कारण निम्नलिखित हैं :–

(i) लागत मूल्य अन्तर।

(ii) कम उत्पादकता।

(iii) जहाजों को पूरा करने में लगा अधिक समय।

(iv) कार्यशील पूंजी की आवश्यकताओं के वित्त पोषण हेतु बैंकों आदि से लिये गए ऋणों पर भारी ब्याज का भार।

Repair work on Nizamuddin Bridge

3055. SHRI P. UPENDRA: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the repair work on the Nizamuddin Bridge is progressing very slowly causing great inconvenience to the public; and

(b) if so, what action has been taken to complete the repair work expeditiously?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) No, Sir. Repair work on the bridge is progressing as per schedule.

(b) Does not arise.

National Highways in Karnataka

3056. SHRI J. P. JAVALI: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether it is a fact that according to the Road Development Programmes of 1961 and 1981, Karnataka should have National Highways to the extent of 3215 Kilo-metres;

(b) if so, what is the present length of National Highways in Karnataka and the reasons for the short fall, if any; and

(c) the new routes State Highways proposed for conversion into National Highways in the State?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) and (b) No, Sir. None of the two Road Development Plans, namely 1961-1981 and 1981-2001, mentions any State-wise targets for National Highways in different States. Howver, the present length of National Highways in Karnataka is 1996 Km.

(c) The State Government of Karnataka had sent 13 proposals for declaration of new National Highways in the 8th Plan which are enclosed as statement. (*See* below) However, since a very large number of proposals aggregating to 37,566 Kms have been received from various States, and there is paucity of funds, it is too early to indicate decision about new National Highways in the 8th Plan.

Statement

List Indicating Details of Proposals submitted by the State Government of Karnatoka for declaration as New National Highways in 8th Plan

S. No.	Name of Roads	Length in Kms.
1	Mysore-Sriranganatana-Nagamangala-Chkkanaikananlli-Hullur-Hiriyur-Bellary-; Siruguppa-Shahpur- Gulbarga-Humnabad (to joining NH-9) (atleast Hiriyur-Humnaad Section)	678·00
2	Belgaum-Bijapur-Gulbarga-Humnabad (To join NH-17).	363·00
3	Bangalore-Mysore-Mercara-Mangalore-(To join NH-9):.	385·00
4	Belgaum-Baglkot-Raichur-Mehaboobnagar in Andhra Pradesh	336·00
5	Tumkur-Arsikere-Shimoga-Sagar-Honavar (To join NH-17)	332·00
6	Gooty on NH-7 in Andhra Pradesh Guntakal-Bellary-Hospet-Koppal-Gadg-Hubli-Yellapur-Baleguli-Karwar (to join NH-17)	422·00
7	Bangalore-Mysore-Nanjangud-Gundlupet-Ooty-Coimbatore (to join NH-47 in Tamil Nadu)	220·00
8	Chitradurga-Holalkere-Hosadurga-Chikmagalur-Madigere-Belthangadi-Mangalore (to join NH-17)	283·00
9	Dharwar-Londa-Anmod-Panaji (to join NH-17)	95·00
10	Padubidri-Karkala-Sringeri-Trirghahalli-Shikaripur-Shiralkoppa-Hubli-Bagalkot -Hungund	550·00
11	Sira (on NH-4 Bangalore-Pune Road) Madhurigi-Gouribinur-Chikballapur-Chintawani-Srinivasapur-Mulbagal (NH-4) Bangalore-Madras road)	160·00
12	Chitradurga-Tellicherry	490·00
13	Calicut-Mysore-Bangalore	360·
	Total	4425·00

केन्द्रीय सड़क निधि के अन्तर्गत मध्य प्रदेश से प्राप्त प्रस्ताव

3057. **श्री कैलाश नारायण सारंग :**

श्री दिलीप सिंह जूदेव :

क्या **जल-भूतल परिवहन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या मध्य प्रदेश सरकार ने वर्ष 1989–90 और आठवीं पंचवर्षीय योजना अवधि के लिये केन्द्रीय सड़क निधि के अन्तर्गत 92.93 करोड़ रुपये के प्रस्ताव 3 अक्तूबर, 1989 को केन्द्रीय सरकार को भेजे हैं; और

(ख) यदि हां, तो क्या उनमें उल्लिखित सभी कार्यों की स्वीकृति दे दी गई है, यदि अभी तक स्वीकृति नहीं दी गई है तो यह स्वीकृति कब तक दे दिये जाने की सभावना है ?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाइटलर) : (क) और (ख) जी, हां। केन्द्रीय सड़क निधि में वास्तविक वृद्धि अभी नहीं हुई है। चूंकि उक्त वृद्धि को ध्यान में रखते हुए ही ये प्रस्ताव आमंत्रित किए गए थे, इसलिए इन प्रस्तावों पर अनुमोदनार्थ कार्रवाई नहीं की जा सकी। तथापि,